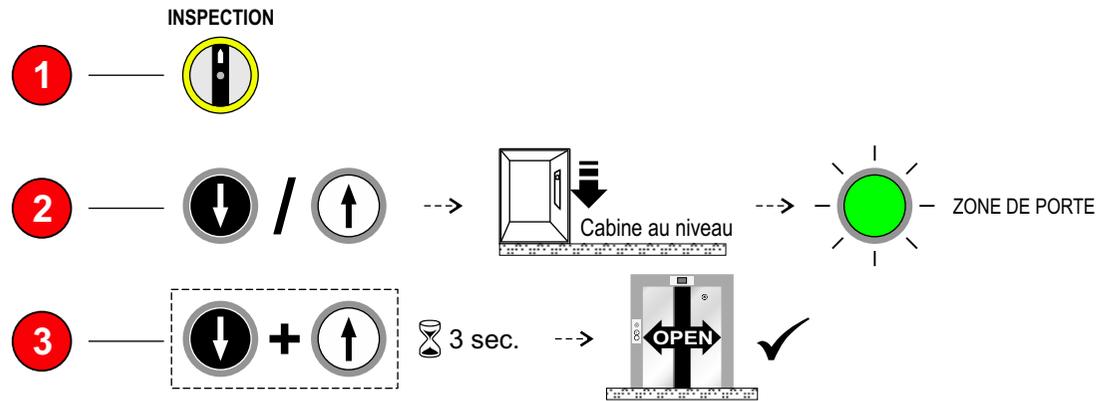
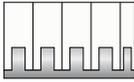
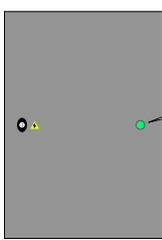
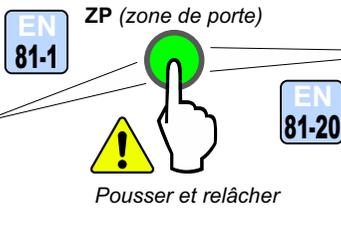
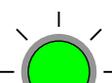


MANŒUVRE ÉLECTRIQUE D'URGENCE (EN81-20/50 - § 5.12.1.6)

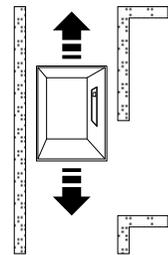


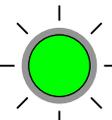
MANŒUVRE DE SAUVETAGE POUR ASCENSEURS ÉLECTRIQUES

1 — DISJONCTEUR PRINCIPAL  OFF

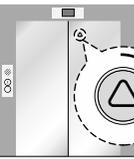
2 —  ZP (zone de porte)   Pousser et relâcher   ZP ON ZONE DE PORTE  ZP OFF *Passez à l'étape 3.*

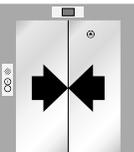
3 — Ouvrir le levier du frein moteur tout en tournant le volant moteur dans le sens de déplacement le plus favorable. Déplacer la cabine jusqu'à atteindre le palier le plus proche (voyant zone de porte allumé).



4 —  ZONE DE PORTE ZP ON Arrêtez la manœuvre lorsque le voyant vert ZP s'allume.

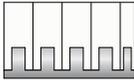
 Après avoir appuyé sur le bouton ZP, vous avez 1 heure (par défaut) pour effectuer la manœuvre. Si la procédure prend plus de temps, appuyez à nouveau dessus.

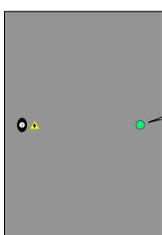
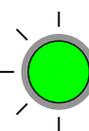
5 —   OPEN  EXIT

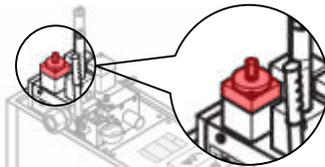
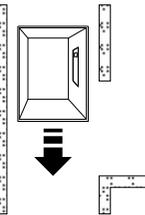
6 —   Pendant et après la manœuvre manuelle, assurez-vous que toutes les portes palières sont fermées et verrouillées et informez la société de maintenance. Si le système doit rester hors service pendant plus de 14 heures, déplacez la voiture à l'étage le plus bas.

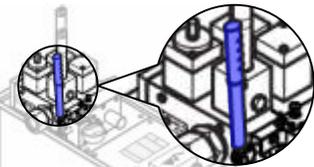
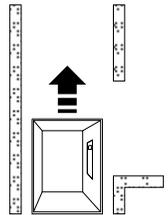


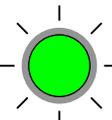
MANŒUVRE DE SAUVETAGE POUR ASCENSEURS HYDRAULIQUES

1 — DISJONCTEUR PRINCIPAL  OFF

2 —  ZP (zone de porte) **EN 81-1**   **EN 81-20**   **ZP ON**
ZONE DE PORTE
 **ZP OFF**
Poussez et relâchez
Passez à l'étape 3.

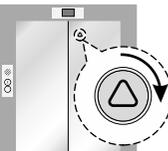
3 —  
Appuyez sur le bouton de l'unité hydraulique et maintenez-le enfoncé pour abaisser la cabine.

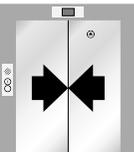
 
Utilisez le levier de la pompe à main pour déplacer la cabine vers le haut.

4 —  **ZP ON** **ZONE DE PORTE** Arrêtez la manœuvre lorsque le voyant vert ZP s'allume.



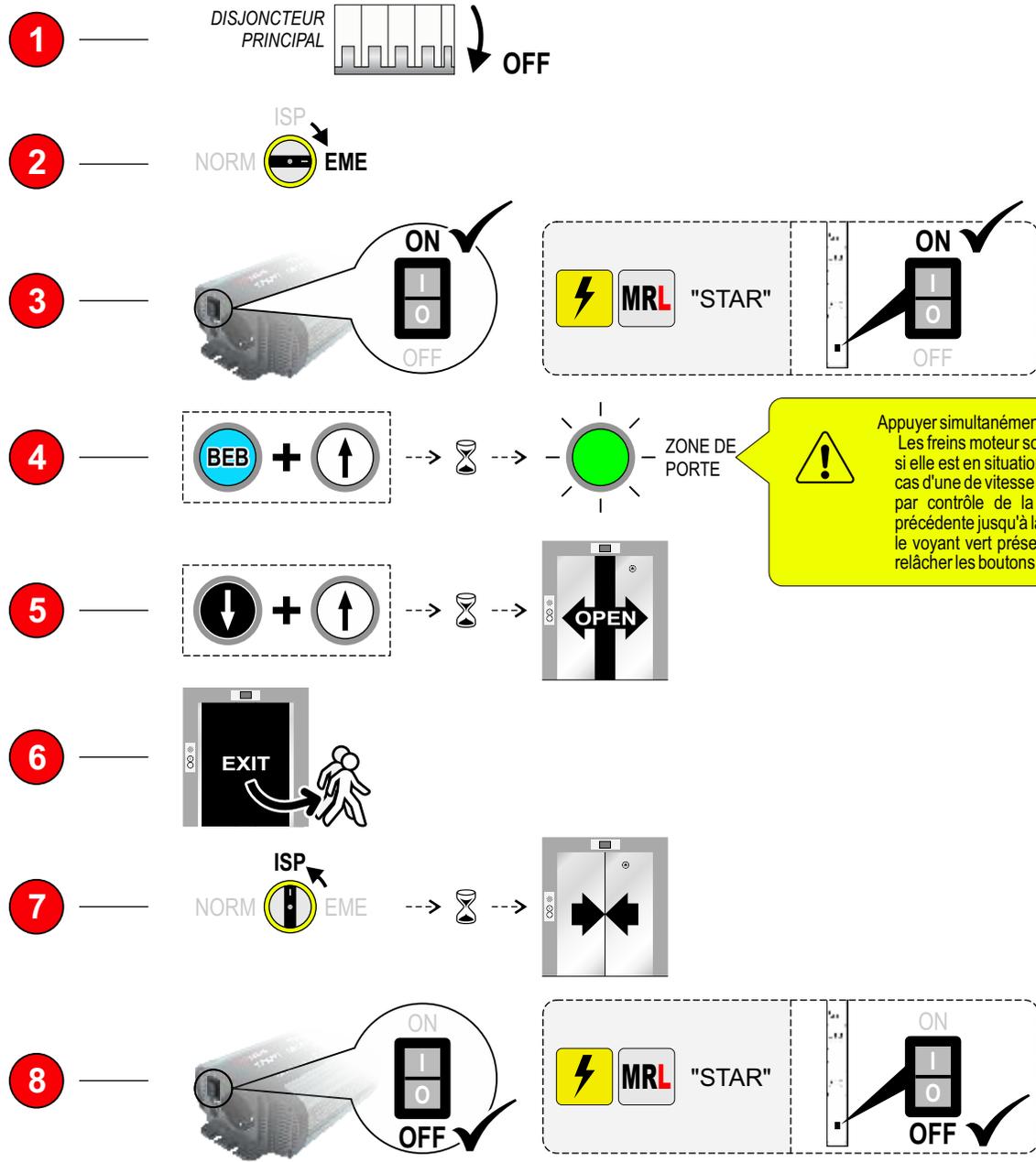
Après avoir appuyé sur le bouton ZP, vous avez 1 heure (par défaut) pour effectuer la manœuvre. Si la procédure prend plus de temps, appuyez à nouveau dessus.

5 —   

6 —   Pendant et après la manœuvre manuelle, assurez-vous que toutes les portes palières sont fermées et verrouillées et informez la société de maintenance. Si le système doit rester hors service pendant plus de 14 heures, déplacez la voiture à l'étage le plus bas.



MANOEUVRE DE SECOURS PAR DÉSÉQUILIBRAGE (EN81-20/50 - § 5.9.2.3.1)



Appuyer simultanément sur les boutons BEB et montée.
 Les freins moteur sont désormais alimentés, la cabine devrait pouvoir se déplacer si elle est en situation de déséquilibre de charges entre cabine et contre-poids. En cas d'une de vitesse cabine autre que 0,3 m/s, le déplacement de la cabine s'arrête par contrôle de la vitesse. Dans ce cas, veuillez relancer la manipulation précédente jusqu'à la position cabine souhaitée. Lorsque la cabine arrive à l'étage, le voyant vert présent dans l'armoire s'active et la cabine s'arrête, vous pouvez relâcher les boutons.

Informez la société de maintenance

